

Tips för en problemfri sommar

Båt



Motor



Säkerhet



- Vi vill tipsa dig att använda klubbens checklista vid sjösättningen
- Den finns att hämta från hemsidan: subss.se
- Det finns även färdiga utskrifter i klubbstugan

Rigg

	Kontrollerat, år				
	00	01	02	03	04
Tvättat av mast och bom och vaxat in den enligt masttillverkarens anvisningar.					
Kontrollerat så att inga skador skett på masten under vinterförvaringen, t.ex. bucklor eller sprickor					
Kontrollerat att vantskrivar är utan skador (röka) och smorda med vantskrivsolja.					
Kontrollerat att fallen är utan nötningskador.					
Kontrollerat att blockskivor till fallen går lätt, eventuellt smörjt dem.					
Elkablar hela och skyddade från nötskador					
Smörjt elkontakter med vaselin/kontaktspray.					
Kontrollerat att lanternor och all el som går i masten fungerar innan påmastning.					
Satt an riggspänningen enligt tillverkarnas anvisningar.					
Kontrollerat att riggbultar är låsta med saxpinnar eller liknande.					
Tejpat allt vasst som kan komma i kontakt med segel/skot så att skador inte uppstår.					

Efter sjösättning

	Kontrollerat, år			
	02	03	04	
Kollat efter läckor och öppnat / stängt / alla bordsgenomföringar.				
Kontrollerat lanternor och el i mast				
Innan start av motor, avluftat "Black Jack" propelleraxeltätning				

Visste du att Sjöräddningens vanligaste uppdrag på försommaren är att bistå båtar med bränsleproblem



Kontrollera vattenavskiljare varje säsong och
byt bränslefilter minst vartannat år



Lägg lite diesel på gummipackning och
fyll gärna filtren med diesel vid montage



Många driftsstopp beror på smuts i tankar.
Viktigt att du suger upp smuts och ev. vatten



Specialmedel i dieseln hjälper inte mot redan uppkomna problem

Kontrollera nivå på kylarvatten & glykol



Fyll på med samma färg på glykolen som tidigare



Impellern kollar du väl inför varje säsong och byter den minst vartannat år
Tips! provstarta motorn innan du monterar impeller och sjösätter



Kontrollera impellerna efter sprickor
Vid återmontage använd ex.vis diskmedel



Oljebyte är inte billigt men viktigt.
Köp gärna olja i storförpackning för att spara pengar

Swedol

T750 15W-40



38 kr/lit

761 kr/20 liter

Biltema

Inombords olja



80 kr/lit

319 kr/4 liter

Volvo Penta



94 kr/lit

469 kr/5 liter



Har du besök i sjövattnenfiltret?
Viktigt att kolla inför sjösättningen.



Anoder är viktiga för en motors livslängd.
Kontrollera anoder i motor och på drev.



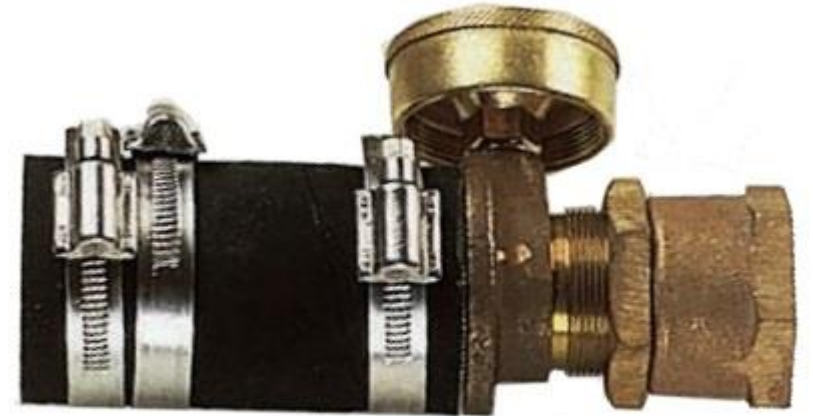
Drawn from DWH Osculati SpA

**Visste du att i vårt bräckta vatten skall du
använda Aluminiumanoder *Inte Zink***

Axeltätningen måste kollas innan och efter sjösättning



Smörj Black Jack med blått fett
Lufta när du sjösatt



Fyll på med rätt fett

- Kontrollera oljenivån i drev och backslag
- Smörja foldingpropellern – **Blått fett**
- Kolla bälgen
- Måla skador – Jotun Aqualine



Om du skulle tappa eller få din propeller stulen.

Vet du vilken propeller du skall beställa?

Tips. Skriv upp propelleruppgifterna och spara dem.



Det är inte ovanligt att vaccumventiler sätter igen med vattenfyllda cylindrar och motorras som följd.



Kolla om din båt har en vaccumventil. Kontrollera funktionen.
Koppla loss en slang och blås (det ska vara tätt),
sug sedan i slangen (det ska komma luft).
Fungerar den inte ska du byta den.

Kontrollera genomföringar, kranar, slangar och klammer



Alla mår bra av motion – även kranar

*Kolla efter dieselläckage.
Det är slangars fiende*



Kontrollera dina länsppumpar

Fungerar länsppumpen när du behöver den?
Kontrollera att även att silen inte är igensatt.



Hur mår din hydraul styrning



Har du kontrollerat oljenivån?
Lufta eventuellt systemet

Batteri och elsystem



Oxiderade kopplingar



Hur mår dina batterier efter vintern

Ett fulladdat batteri har vilospänning ca 12,7 V

Ett halvladdat batteri har vilospänning ca 12.2 V

Ett urladdat batteri har vilospänning ca 11,7 V

Spraya vaselingspray på utsatta ytor



Misstänker du att det finns strömtjuvar
Lossa pluspolen och koppla lampan i serie.
Lyser den så har du
strömtjuv!



Byta till LED lampor



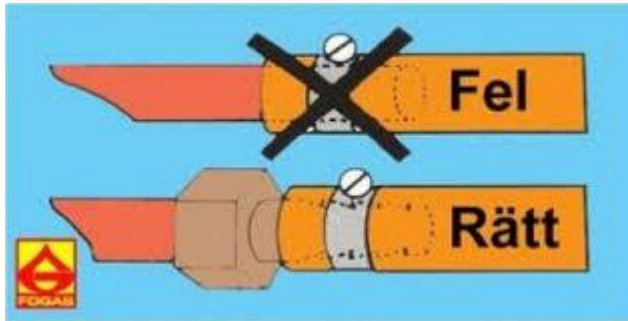
Var uppmärksam

Har du otur kan en den varierande spänningen i båt vid exempelvis batteriladdning vid kyla (16-17 v) göra att LED lampor som bara klarar 12 v går sönder.

Kolla även så att de inte stör VHF och annan elektronik.

Inte ovanligt att en LED topplanterna bredvid VHF antenn ger problem

Gasol i båt



- Kontrollera slangar efter sprickor och nötning.
- Kontrollera packningen på regulatorn.
- En slang bör bytas efter 8 år.



Enkelt Funktionsprov

1. Tänd köket 2. Släck köket

3. Stäng gasolkranen på tuben

Efter ~30 min. ska köket kunna tändas på den gasol som finns i ledningen mellan tub och kök



Rigg



Rengör och smörj vantskruvar med vantskrusolja

Tvätta mast, bom, spinnakerbom, rullfocksystem och kickstång mm med mildt rengöringsmedel – skölj noga

Behandla med båtpolish

Smörj trissor med silikonspray

Vinschar underhålls enligt tillverkarens instruktioner

Smörj rullfocksystemets/rullmastens kullager med vattenfast fet, enligt instruktionsbok

Utrusta dig med reservdelar som är bra att ha i båten.



Säkerhet ombord

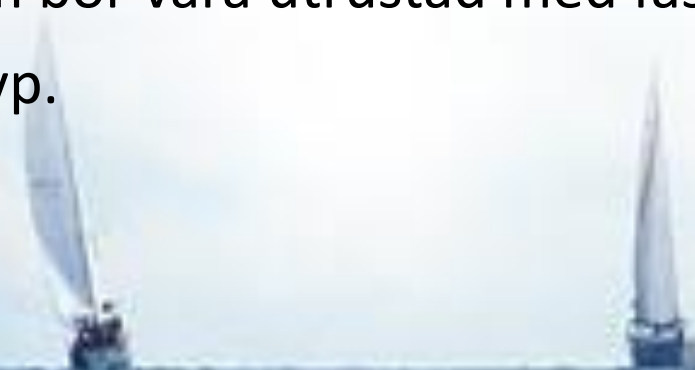


a. Är brandsläckaren/släckarna kontrollerade (pulver 10 år)
Om inte byt till ny godkänd släckare

b. **Gärna 2 släckare ombord** Båt med längd över 10 meter eller dubbelruffad skall alltid ha två

c. Båt med bensinmotor i slutet rum bör vara utrustad med fast monterad släckningsanläggning av godkänd typ.

Är släckarna lätt åtkomliga?



Säkerhet ombord

Det är *inte* bara *ombord* som något kan hända.

Kunskap är färskvara. Den måste repeteras

Gå HLR kurs minst vartannat år

Hjärtstillestånd



Frakturer, sår



Brännskador



Säkerhet ombord



*Giltighetstiden som tillverkaren stämplar på nödsignalerna är **3 år** från tillverkning!*

Denna tid reduceras med lagringstiden i butik och målsättningen är att de skall ha 2,5 års giltighetstid kvar, det blir då 3 somrar om det köps på våren/försommaren.

Vet du förresten var du har dina nödsignaler?



Säkerhet ombord



Fungerar den uppblåsbara västen när
du behöver den?
Kolla västen varje år



Finns det reservdelar
ombord



Säkerhet ombord



Kastlina



Pluggar



Drivankare



Kniv



Säkerhet ombord

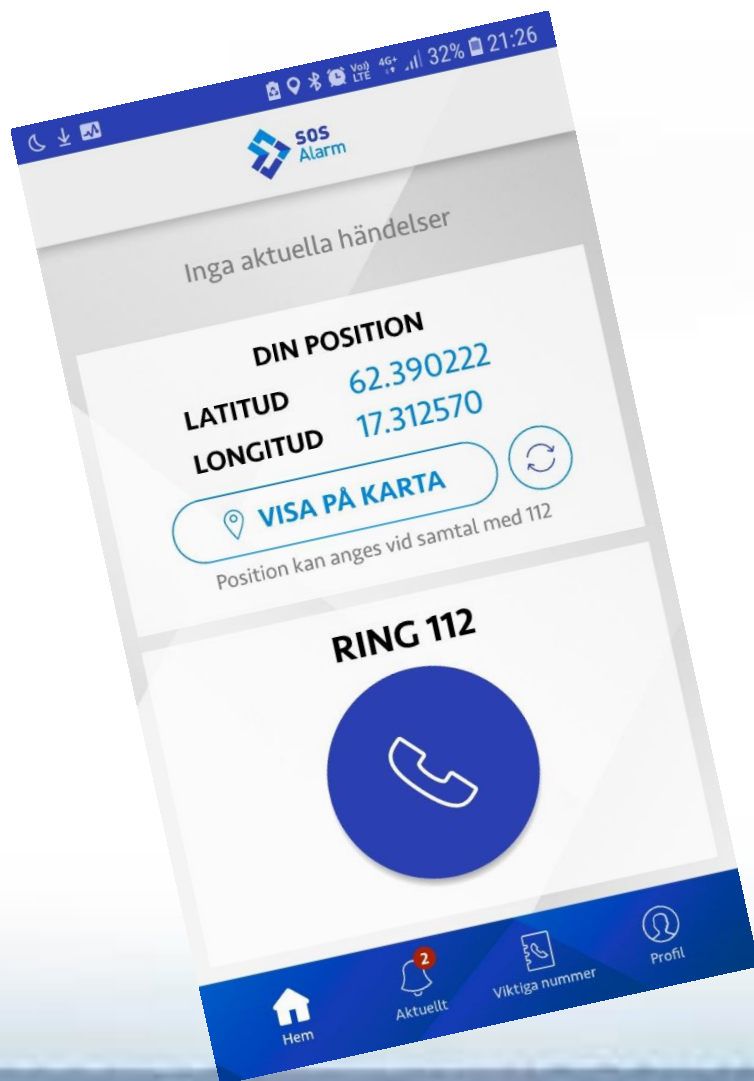


MOB – Man overboard funktionen är fiffig

- Men vet alla ombord hur den aktiveras.....



Säkerhet ombord



Ladda ner 112-appen

Om du kallar på hjälp med 112-appen så skickas automatiskt din position.

Med 112-appen får du snabb, relevant och pålitlig information vid händelser som inträffar i din närhet.

Appen är gratis och kan laddas ner för iPhone och Android i App Store och på Google Play.